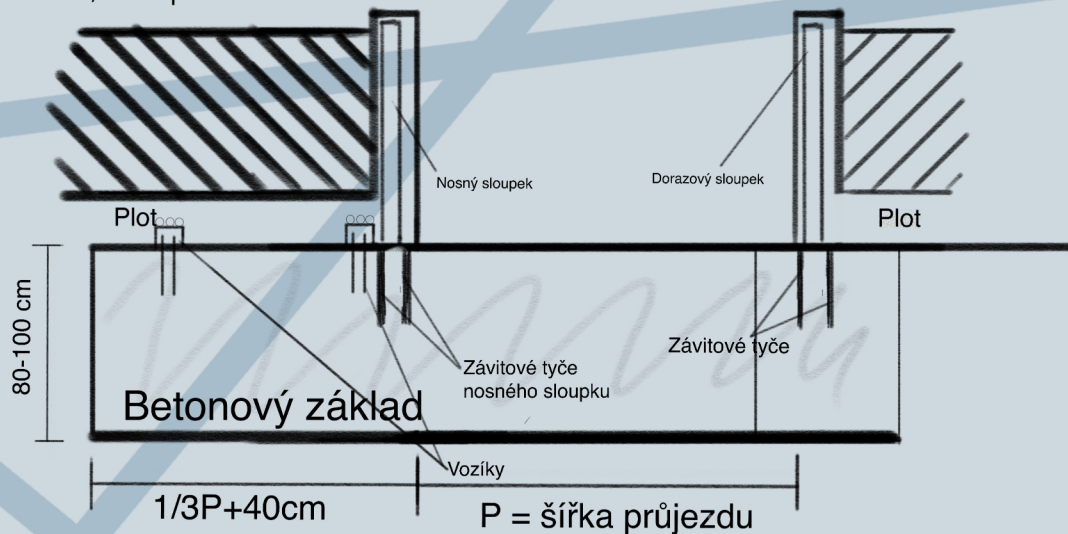


Montážní návod k posuvné bráně

1. Betonový základ

Jako první musíme vytvořit betonový základ, do kterého se následně upevňují pojezdové vozíky. Betonový základ musí být v nezámrazné hloubce 80-100cm. Šířka betonového základu by měla být alespoň 50cm při montáži bez pohonu, 60cm v případě montáže brány s pohonem, délku zvolíme dle požadované rozteče vozíků, vozík by však měl být vždy ukotven minimálně 20cm od hrany základu. Po obvodu základu můžete vložit svisle armovací síť přibližně 5cm od stěny základu. Základ lze po dokončení prací zasypat drtí, případně je potřeba počítat s dodatečnou výškou zámkové dlažby. Do základů je také potřeba připravit chráničku pro elektrické kabely. Kotvicí závitové tyče můžeme zabetonovat, lepším řešením je však závitové tyče zavrtat až po vyzrání betonu, kvůli přesnosti.



2. Kotvení vozíků, nasazení brány

Po vyzrání betonu si po celé délce základu natáhneme stavební provázek, tak aby mezi osou a vnějším oplocením, nebo hranou základu bylo minimálně 200mm. Dle délky nosného úseku brány (spodní strana napínacího trojúhelníku) umístíme zadní vozík tak, aby jej brána přesahovala přibližně o 5cm za posledním kolečkem. Přední vozík umístíme tak, aby bylo první kolečko zároveň s přední hranou základu. Vozíky umístíme na betonový základ a srovnáme jejich osy s budoucí osou brány, dle nataženého provázku. Označíme si otvory pro vrtání a vyvrtáme je do hloubky alespoň 20 cm. Vozíky kotvíme na závitové tyče o délce alespoň 25cm a chemické kotvy. Po vytužení chemické kotvy umístíme vozíky, zkontrolujeme zda jsou ve správné ose (pokud ne, seřídíme je pomocí oválných otvorů a upevníme je maticemi s podložkami). Po dotažení seřídíme výšku a kolmou rovinu pomocí seřizovacích šroubů na vozících. Vozíky musí být ve vodorovné pozici i ve směru kolmém na osu pohybu. Přebytek závitových tyčí lze po montáži vozíků odříznout. Bránu nasuneme na vozíky. Při manipulaci s bránou, je potřeba dostatečný počet osob.

4. Osazení nosného a dorazového sloupku brány

Nosný/vodící sloupek brány umístíme tak, aby byly vodící válce umístěny přibližně 10-15cm od hrany základu. Při uzavření brány nesmí vyjet z vodícího profilu. Vzdálenost sloupku od brány nastavíme tak, aby měla brána nulovou odchylku od vodorovnice. Drobné odchylky je možné následně seřadit na vodících válcích. Po umístění sloupku označíme otvory pro vrtání a vyvrtáme a ukotvíme je stejně jako při kotvení vozíků. Dorazový sloupek umístíme na protilehlý základ, aby byla osa brány v ose dojezdové kapsy a sloupku. Po umístění dorazového sloupku označíme otvory pro vrtání a vyvrtáme a ukotvíme je stejně jako při kotvení vozíků a nosného sloupku.